

The page features three large, overlapping blue circles of varying sizes, each with a gradient from light to dark blue. Two thin blue lines intersect at the top left, forming a large 'V' shape that frames the central text.

**TÜRK TELEKOMÜNİKASYON A.Ş.  
TESİS YÖNETİMİ DİREKTÖRLÜĞÜ**

**ARAÇ / İŞMAKİNASI SATIŞI TEKNİK ŞARTNAMESİ**

# TÜRK TELEKOMÜNİKASYON A.Ş.

## TESİS YÖNETİMİ DİREKTÖRLÜĞÜ

### ARAÇ / İŞMAKİNASI SATIŞI

### TEKNİK ŞARTNAMESİ

#### 1. KONU:

Bu Teknik Şartname; Türk Telekom Grubu (Türk Telekom olarak ifade edilecektir) tarafından satışı yapılacak araçların, satış işlemlerine ilişkin maddeleri kapsar.

İhale uhdesinde kalan kişi “alıcı” olarak ifade edilecektir.

Alıcılar gerçek ya da tüzel kişi olabilecektir.

Araç ve iş makinası, teknik şartnamede “araç” olarak ifade edilecektir.

#### 2. SATILACAK ARAÇLAR:

2.1. Alıcılar, söz konusu aracı yerinde incelemek sureti ile kesin bilgiye sahip olabilecektir. Araç ile ilgili genel bilgi birim sorumlularından alınabilir ancak, alıcı, internetteki bilgi ve aracın bulunduğu birimdeki sorumlu kişilerden alacakları bilgi nedeni ile Türk Telekom’dan herhangi bir hak talep edemeyecektir.

2.2. Alıcının, aracı yerinde görmesi ve/veya ilgili kişilerden detaylı bilgi alması esastır. İnternette yayınlanmış olan bilgiler genel bilgi niteliğinde olup, fotoğraf eksiklikleri, bilgi yanlışlıkları gibi sebeplerden dolayı Türk Telekom’dan hak talep edemeyecektir.

2.3. Satış listesine alınan araçlar satış onayının alınmasından sonra kullanılmamak üzere otoparka çekilmiş olup, teslimatlar olduğu hali ile yapılacaktır. Teslimat esnasında aracın satışa sunulmasından sonrasına muayenesi gelmiş araçlar muayeneye götürülmemiş olup, bu hali ile satılacak ve tüm masraflar alıcıya ait

olacaktır. Trafikten çekme belgeli olan araçlar, çekme belgeli olarak satış işlemi yapılacaktır.

- 2.4. Araçlar mesai saatleri içerisinde bulunduğu ilde görülebilecektir. Alıcı bu konuda yapacağı tüm masrafları kendisi karşılamak zorundadır.
- 2.5. Bazı araçlar üzerinde bulunan, jeneratör, santral, bunların muhafaza edilmesi için kullanılan konteyner vb. özel donanımlar satış kapsamı içerisinde değildir. İnternetteki yayınlanmış olan web üzerinde üst ekipmanlı olarak resimlerin konulmuş olsa da, bu donanımlar Türk Telekom biriminde satılan aracın teslimi aşamasında sökülecek olup, sadece araç (şase olarak) teslim edilecektir. Tescil belgesinde jeneratör, santral vb. donanımlar bulunsa dahi, araç üzerinden bu donanımlar söküleceği için araç tadilatı yapılmadan, ruhsat değiştirilmeden olduğu gibi teslim edilecektir. Ayrıca alıcı, Şirketimizden, tadilat, proje, bununla ilgili çıkan bedeller, logo sökümü vb. aracın TÜVTÜRK' den geçirilmesi esnasındaki masraflar, ruhsat değişiminde ortaya çıkan bedeller gibi hiçbir ilave ücreti Türk Telekom'dan talep edemeyecek, bu kapsamdaki tüm masraflar alıcıya ait olacaktır.

### **3. SATIŞ VE DEVİR İŞLEMİ:**

- 3.1. İhale kapsamında ilan edilen fiyatlar KDV dahil satış fiyatlarıdır.
- 3.2. Yapılan ihale sonucu, ihale uhdesinde kalan gerçek ya da tüzel kişiye aracın devir işlemi, Ankara'da Türk Telekom'un belirleyeceği Noterlikte yapılacaktır. Ankara dışında başka bir ilde devir işlemi yapılmayacaktır.
- 3.3. Alıcı haricindeki kişilere noter devri yapılamaz. Üçüncü kişiler ihale uhdesinde kalan kişiler adına noterden alınan vekâletname ile alım satım işlemlerini takip edebilecektir.
- 3.4. Noter satışı gerçekleştikten sonra hiçbir suretle araç satışı iptal edilemez.
- 3.5. İhale uhdesinde kalan alıcının, araca ait KDV dâhil bedelini yatırdığına dair banka makbuzunu Türk Telekom'a ibraz etmesine müteakip fatura kesilebilecek olup, plakalı araçlara noterden araç devir işlemi yapılabilecektir. Noter devri esnasında herhangi bir aksaklık çıkması durumunda, satış gün içerisinde gerçekleşemez ise alıcı Türk Telekom'dan konaklama, yol, yemek bedeli gibi herhangi bir ücret talep edemez. Tamamlanmayan noter devir işlemi için başka bir güne randevu verilecektir. Alıcı bu duruma itiraz edemeyecektir.
- 3.6. Noter işleminden sonra alıcı, 5.5 maddesi süresi içerisinde aracı kendi üzerine almak zorundadır. Satış işlemi sonrası doğacak her türlü ceza, vergi vb. bedel alıcı

aracı satsa dahi kendisinden tazmin edilecektir. Ödemediği takdirde hukuki işlem başlatılacaktır.

- 3.7. Alıcı, araç devri için Ankara'ya gelmeden önce randevu alacaktır. Randevu için; [aracsatis@turktelekom.com.tr](mailto:aracsatis@turktelekom.com.tr) adresinden mail yolu ile veya 0 312 555 85 61/ 0 312 555 85 66 numaralı telefon üzerinden iletişim kurulacaktır.
- 3.8. Noter devri esnasında satılan araçların trafik muayeneleri, egzost emisyon ölçümü ve zorunlu trafik sigortaları geçmiş olsa dahi alıcı tarafından yaptırılacaktır. Bu belgelerin yaptırılmamasından veya geciktirilmesinden doğabilecek tüm ceza ve masrafların tamamı da alıcıya aittir. Türk Telekom'dan bu ve benzeri bedeller talep edilemez.
- 3.9. Devir esnasında ve devir işleminden sonra meydana gelebilecek muayene işlemi, ceza, hasar, onarım vb. tüm masraflar ihale uhdesinde kalan alıcıya aittir, bu ve benzeri bedeller Türk Telekom'dan talep edilemez.

#### **4. MASRAFLAR:**

- 4.1. Noter devri, yeni tescil, ihtiyaç olabilecek proje vb. her türlü masraf ve cezalar alıcıya aittir.
- 4.2. Aracın fenni muayeneden geçebilmesi için yapılması gereken tüm masraflar, muayene yapılamamasından kaynaklı gecikme cezaları, her türlü bakım onarım maliyetleri vb. masraflar, tüm cezalar, Alıcıya aittir. Hiçbir şekilde bu bedeli Türk Telekom'dan talep etmeyeceğini Alıcı bu teknik şartname ile kabul ve taahhüt eder.

#### **5. TESLİM ŞARTLARI:**

- 5.1. Alıcı, noter devri yapılmasını müteakip aracı bulunduğu ilden teslim alacaktır. Alıcı aracın tesliminin başka bir ilden yapılması için Türk Telekom'dan istekte bulunamaz.
- 5.2. Alıcı ile teslim için gelen kişinin (gerçek ya da tüzel kişi) farklı olması durumunda araç teslimatı noterden vekâletname/Türk Telekom Genel Müdürlüğüne dilekçe ile müracaat edilerek gerçekleştirilebilecektir.
- 5.3. Noter satışı tamamlanmadan alıcıya araç teslim edilmez.
- 5.4. Teslimat aşamasında, oluşabilecek tüm ihtiyaçlara ( çekici, akü, yakıt, vinç vb.) alıcı hazırlıklı olacaktır. Türk Telekom'dan herhangi bir destek istenmeyecektir.
- 5.5. Alıcı, aracı noter devri bittikten sonra, en geç 22 iş günü içerisinde bulunduğu adresten almak zorundadır. Bu sürenin aşılması halinde, Alıcı günlük otopark ücreti olan 25,00 TL/ gün (KDV hariç) ceza uygulanmasını kabul eder. 60 takvim günü içerisinde teslim alınmayan araçlar kolluk kuvvetlerine bildirilir. Türk Telekom isterse aracı Türk Telekom Birimlerinin dışına çıkartabilir. Bu durumda

araç alıcıya teslim edilmiş sayılır. Sonrasında araçta meydana gelebilecek her olumsuzluklardan Türk Telekom sorumlu tutulamayacak olup, kolluk kuvvetlerince araca uygulanacak otopark, çekici ücreti, yasal cezalar vb. oluşabilecek tüm masraflar ve yasal sorumluluklar alıcıya aittir.

5.6. Araç alıcıya TESLİM TUTANAĞI imzalanarak teslim edilecektir. 5.5. maddesinde oluşan durumlar hariç.

5.7. Teslimat bittikten sonra Şirketimizin araç ile ilgili hiçbir sorumluluğu kalmayacaktır.

### TUTANAKTIR

Genel Müdürlüğümüzce ..... tarihinde Satış ihalesi yapılan aşağıdaki plakası belirtilen aracın/araçların satış işlemleri tamamlanmış olup, aracın tesliminde bir sakınca bulunmamaktadır.

İş bu tutanak 2 nüsha halinde düzenlenmiştir. Tutanağın bir sureti alıcıya verilmiştir.

Araç plakası	
Fatura İsmi	
Fatura tarihi	

Teslim Eden

Teslim Alan

Türk Telekom Personeli

Adı/Soyadı :

Adı/Soyadı :

Cep Telefonu :

Sicil No :

TC Kimlik No :

Tarih :

Tarih :

Saat :

Saat :

İmza :

imza :

NOT:

- Faturadaki kişiye veya bu kişinin vekâlet verildiği kişiye aracın teslimi yapılacaktır.
- Tutanağın fotokopisi ve vekâletin fotokopisi Genel Müdürlüğe gönderilecektir.

EK 1: Teslim Tutanağı